



ベースラインの設定方法

ケーススタディ(1)～(3)

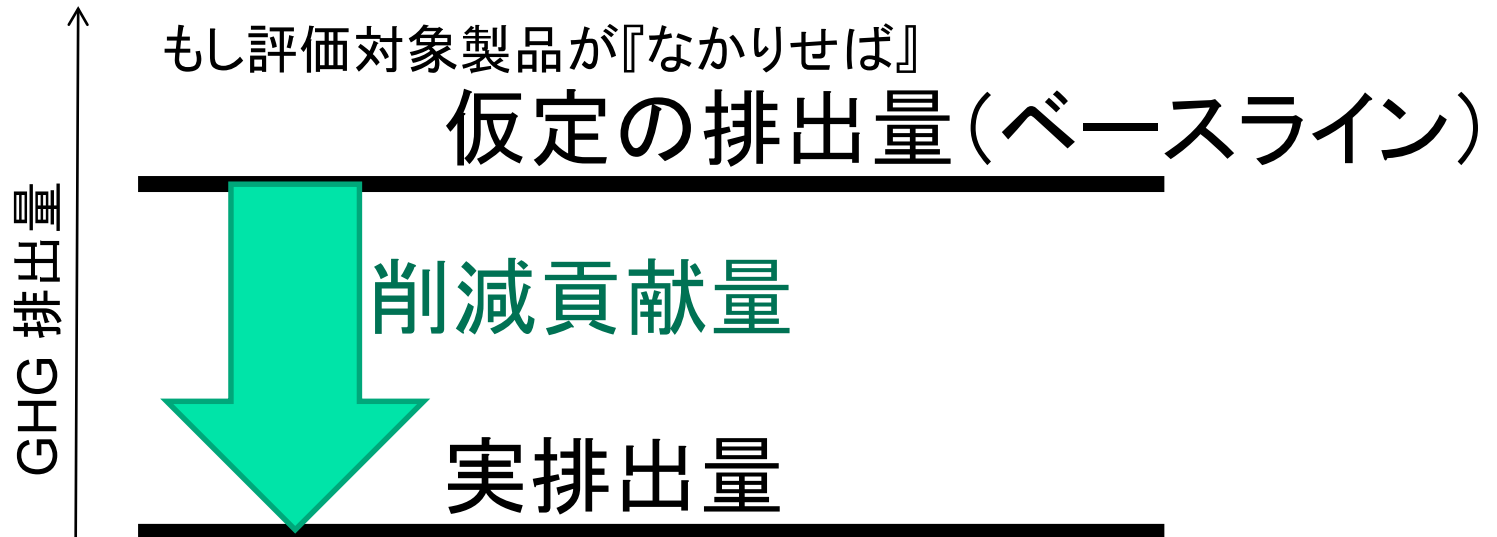
Case studies (1) – (3):

How to decide their baselines

Discussant (討論者):
Ichiro Daigo, Ph.D. (醍醐市朗)
Graduate School of Engineering,
The University of Tokyo, Japan
(東京大学大学院工学系研究科)



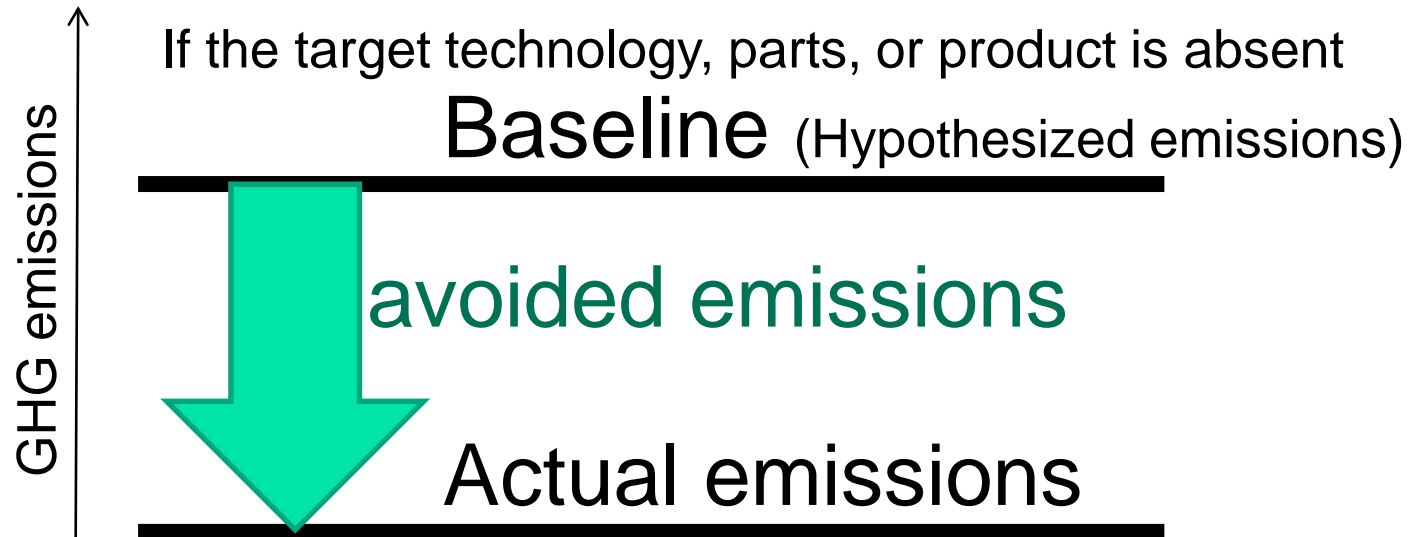
ベースラインは削減貢献量の片輪



比較対象製品等の設定においては、以下を参照することもできる。

- ・ 市場で最も高いシェアを持つ製品等
- ・ 業界平均を実現する製品等 (すでに公的に認められている平均値がもしあれば)
- ・ 自社の直近の旧製品等
- ・ 法又は制度等による基準値を実現する製品等
- ・ 新たな技術が開発される従前の製品等

Baseline is one of a pair for avoided emissions



The following is a list of possible choices for the product for comparison.

- Product(s) with the highest market share
- Product(s) that is/are publicly acknowledged as the average of the product category
- Previous version of the product(s) of the same company
- Product(s) that can be fitted for standard values that are determined based on legislations or regulations
- Product(s) before new technologies are developed

電気電子製品 (EEE: Electric and Electronic equipment)

EEEは、比較的製品性能の向上が速い産業である

- 旧モデルと比較したい場合は、いつの旧モデルをベースラインとするかが重要であろう。あまりに古いモデルと比べると、受け入れられない。

いくつかの電気電子製品では、製品種自体が著しく変化する。

例えば、ブラウン管→液晶、白熱球→LED。

- 異なる製品種は同じ機能性を提供していると言えるか？

EEE is a sector which improves products' efficiency relatively faster.

- If a practitioner would like to compare with an old model, the time point is important. Too old is too bad.

In some EEE, a type of products could be changed dramatically: such as CRT to LCD, light bulb to LED.

- Do those different type of products provide the same function(s)?

自動車 / Automobiles

自動車は、使用段階での排出が多い製品である。

とは言え、全てのライフサイクルを考慮すべきである。

- リユース部品では、リユース部品の廃棄処理も回避されているが考慮されていない。
- Jクレジット制度の例では、使用段階以外が全く考慮されていない。

駆動力の違う製品が存在する(内燃機関、モータ、ハイブリッド)

- ベースラインで同じとすべき機能単位は？排気量は使えない。

Automobiles are products which emit GHGs mainly in their use phase.

But, a full Life cycle shall be considered.

- In a case of reused parts, waste treatment of reused parts is also avoided.
- In a case of J-credit, all other stages than use stage is ignored...

A variety of propulsion systems (internal combustion engines, electric motors, hybrid systems, etc.)

- How can we define a function unit for different systems? Engine displacement is no longer valid.

ガラス / Glass

ガラスを含む素材産業は、製品の機能向上が比較的緩やかな産業である。

- ベースラインの製造年を考慮していないのは問題ない
- 例え現在でも、ペアガラスが既にある程度導入されている。目的に応じて、その計算の簡便さのために、北日本以外では単板ガラスを比較対象としている。

Material production including glass industry is a sector which improves products' efficiency relatively slower.

- It is fair that the year of manufacturing is not considered.
- Even at present, pair glasses have already installed to some extent. According to the objective, for simplicity in the calculation, they assumed that all window is single glass except for north Japan.